

# PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT : Przebudowa drogi gminnej we wsi Żarów oraz utwardzenie powierzchni na działce nr 61/1.**

**ADRES:**

**województwo : opolskie  
powiat : Brzeg  
gmina : Grodków  
obręb : Żarów**

**NUMERY DZIAŁEK : 147/1, 175, 171 , 185, 187 ,188,146,  
147/2, 144, 151/1, 56/3 , 154 , 61/1, 162**

**INWESTOR**

**: Gmina Grodków  
ul. Warszawska 29  
49-200 Grodków**

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**

**Biuro Projektowo – Usługowe „PRO-BUD” s.c.  
ul. Legionistów 3/1 49-300 Brzeg**

Branża	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Data	Podpis
drogowa	mgr inż. Ryszard Borecki	konstr.-budowl. bez ograniczeń	7/96/OP	09. 2014r.	

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi gminnej  
we wsi Żarów gmina Grodków

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia z Zamawiającym i instytucjami
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000 wieś- obręb Żarów
- inwentaryzacja stanu istniejącej drogi i urządzeń drogowych

## **2. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie wsi Żarów i jest wykorzystywana do obsługi zabudowy domów wielorodzinnych i posesji jednorodzinnych .

Całkowita długość przebudowy drogi gminnej wynosi - 1075,00m w tym ;

- dz. nr 171 – 60, 00 m
- dz. nr 175 – 130,00 m
- dz. nr 147/1 – 825,00
- dz. nr 187 - 60,00
- dz. nr 162 - 50,00 – remont zjazdu na drogę powiatową nr 1553O

Szerokość pasa drogowego 5,00 -10,00 m.

Są to drogi wewnętrzne i zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Żarów teren obejmujący działkę :

- dz. nr 147/1 ,162, 175 oznaczony jest symbolem KD(D) – przeznaczenie podstawowe drogi klasy dojazdowej
- dz. nr 154 , 171 oznaczony jest symbolem KD PJ – przeznaczenie podstawowe ciągi pieszo- jezdne
- dz. nr 187 oznaczony jest symbolem KD PJ – przeznaczenie podstawowe ciągi pieszo-jezdne

Nawierzchnia istniejąca dróg to nawierzchnia tłuczniowa i żwirowa , które nie posiadają odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , ubytki w nawierzchni miejscami uzupełniono gruzem budowlanym. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe .

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy dróg wewnętrznej , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- wykonanie nawierzchni ulepszonej- bitumicznej o długości 1075,00 m
- remont wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego dróg wewnętrznych
- konserwacja bieżąca przepustów – oczyszczenie części przelotowej z namułu
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie
- utwardzenie powierzchni działki nr 61/1 kostką betonową na podbudowie z tłucznia kamiennego

### 4. Konstrukcja nawierzchni

#### 4.1 Nawierzchnia bitumiczna – dz. nr 171 ,175, 147/1 ,187

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/32 - 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 15 cm
- pobocze z tłucznia 2x0,50 m

#### 4.2 Nawierzchnia bitumiczna – dz. nr 162

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 35/50 - 4 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy.
- wzmocnienie tłucznem- grubość warstwy - 10 cm
- pobocze z tłucznia kamiennego 0/63 2x 0.50 m

#### 4.3 Utwardzenie powierzchni działki nr 61/1

- kostka betonowa 10 x 20 cm - h= 8 cm

- podsypka cementowo piaskowa - 4cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 15 cm
- obramowanie – obrzeże betonowe 8x30x100 cm

## **5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .**

Przed przystąpieniem do robót należy Wykonawca dokonać geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyskać akceptację Zamawiającego( Inspektora Nadzoru ) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

## **6. Profil podłużny**

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe.

## **8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

## **9. Stan prawny gruntów.**

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowych dróg wewnętrznych i drogi powiatowej –dz. nr 162

Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

#### **10. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **11.Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Teren na którym jest projektowana przebudowa dróg gminnych znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

#### **12.Zaopatrzenie w wodę.**

Nie dotyczy

#### **13.Zaopatrzenie w energię elektryczną .**

Nie dotyczy